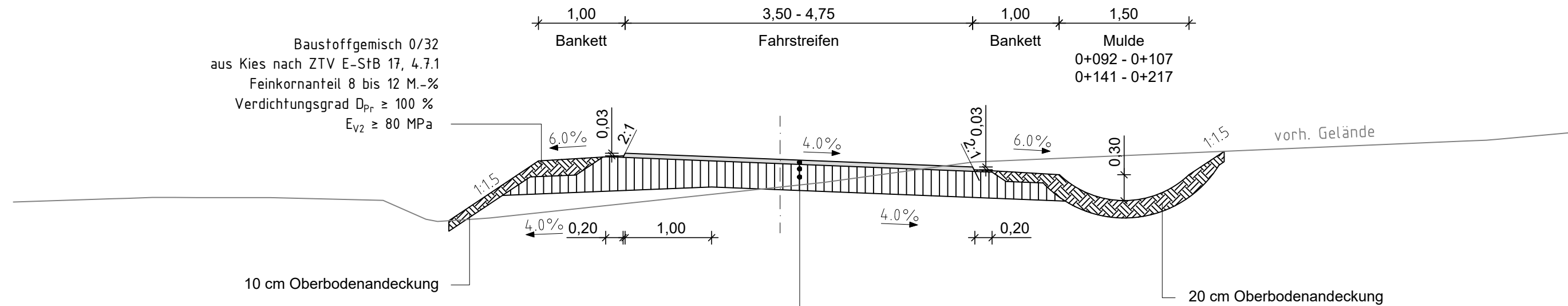
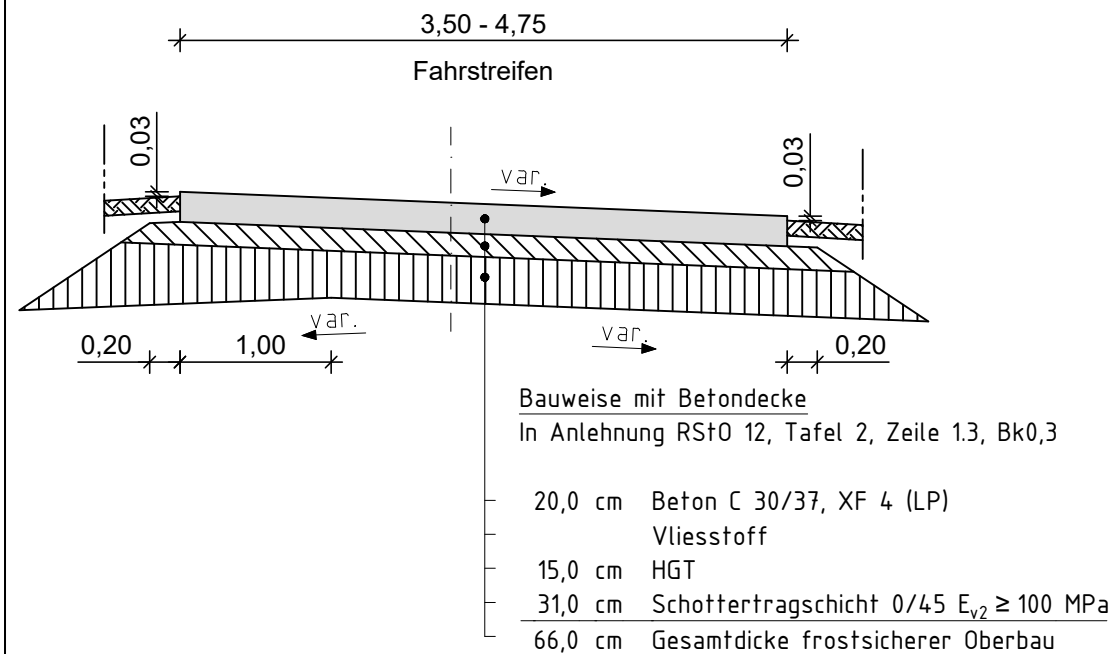


Achse 001W
Bauanfang - 0+060
0+097 - 0+176
0+228 - Bauende



Achse 001W
0+060 - 0+097
0+176 - 0+228



Bei $EV_2 < 45 \text{ MN/m}^2$ auf dem Erdplanum
Bodenverbesserung erforderlich

WIW gem. DWA-A 904, Bild 8.3 a, Zeile 2

5,0 cm	Deckschicht ohne Bindemittel 0/11
≥30,0 cm	Schottertragschicht 0/45 mm
≥35,0 cm	Gesamtdicke frostsicherer Oberbau

Bei $EV_2 < 45 \text{ MN/m}^2$ auf dem Erdplanum
Bodenverbesserung erforderlich

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

 Ingenieure für Bau, Umwelt und Stadtentwicklung iPP Ingenieurgesellschaft Possel u. Partner GmbH Rendsburger Landstr. 196-198 D 24113 Kiel Tel. +49(431) 6 49 59-0 info@ipp-gruppe.de www.ipp-gruppe.de	bearbeitet:	E. Kugel
	Datum	04.06.2024
	gezeichnet:	M. Scholz
	Datum	04.06.2024
	geprüft:	F. Deuringer
	Datum	04.06.2024

Die Autobahn GmbH des Bundes Niederlassung Nordwest Außenstelle Wolfenbüttel  Die Autobahn	bearbeitet:	
	Datum	
	bearbeitet:	
	Datum	
	bearbeitet:	
	Datum	

AUSSCHREIBUNGSUNTERLAGE

Straße: BAB 39 Nächster Ort: Wolfsburg von NK: nach NK: von NK: nach NK: Str.-km: -0+025,000 bis 0+700,000		Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 10 Regelquerschnitt J - J Wirtschaftsweg Süd Achse 001W Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:		
A 39 - Erneuerung BW WO 2 über DB und Mittellandkanal		
Kataster Stand:		
Lagebezugssystem: 3GK4		Höhenbezugssystem: DHHN2016